



Lega Motociclismo U.I.S.P. Emilia-Romagna

Via Riva Reno 75/3 – 40121 Bologna
Tel.: 051225881 Fax: 051233612
www.legamotouisp.com/nuisp2/Emilia/index.php



REGOLAMENTO SUPERCROSS 2008

I Campionato è titolato REGIONALE

SI SVOLGE CON CATEGORIE OPEN E CILINDRATE SEPARATE

CATEGORIE E CILINDRATE

MX 2. HOBBY CROSS – AMATORI – ESPERTI - AGONISTI

MX 1. HOBBY CROSS – AMATORI – ESPERTI – AGONISTI

ISCRIZIONE GARA

Vedi regolamento generale art. 7

PROVE UFFICIALI

Vedi regolamento generale art. 10

DURATA DELLA GARA

BATTERIE DI QUALIFICA
10' + 2 giri massimo

BATTERIA DI TERZI DI FINALE
8' + 2 giri massimo

BATTERIA DI SEMIFINALE
12' + 2 giri massimo

BATTERIA DI FINALE A
15' + 2 giri massimo

BATTERIA DI FINALE B
12' + 2 giri massimo

BATTERIA DI FINALE C
10' + 2 giri massimo

BATTERIA DI FINALE D
8' + 2 giri massimo

BATTERIA DI FINALE E-F
6' + 2 giri massimo

SVOLGIMENTO MANIFESTAZIONE

QUALIFICAZIONE

Il numero di conduttori che passeranno alla fase successiva sarà determinato dal numero dei partecipanti alla manifestazione.

Partendo dalla categoria HOBBY saranno divisi equamente nelle varie batterie ,a seguire stesso metodo AMA ESP e AGO

TERZI DI FINALE

Accedono ai terzi di finale tutti i conduttori non classificati nelle QUALIFICHE in precedenza.

SEMIFINALE

Accedono semifinale tutti i conduttori classificatosi entro il numero prestabilito nelle batterie di qualifica,entrano in semifinale anche i conduttori (CLASSIFICATI) delle batterie dei terzi di finale



Lega Motociclismo U.I.S.P. Emilia-Romagna

Via Riva Reno 75/3 – 40121 Bologna
Tel.: 051225881 Fax: 051233612
www.legamotouisp.com/nuisp2/Emilia/index.php



FINALE A

Accedono alla finale A i conduttori delle due semifinali in numero pari alla prima metà dei conduttori

FINALE B

Accedono alla finale B i conduttori delle due semifinali in numero pari alla seconda metà dei conduttori

FINALE C - D

Accedono alla finale C-D i conduttori delle batterie dei terzi finale, inserendo la prima metà in finale C e la seconda metà in finale D.

PUNTEGGI GARA

1° 30	6° 16	11° 10	16° 5
2° 25	7° 14	12° 9	17° 4
3° 22	8° 13	13° 8	18° 3
4° 20	9° 12	14° 7	19° 2
5° 18	10° 11	15° 6	20° 1

Classificare tutti i piloti che hanno percorso **almeno il 75%** dei giri e sono **transitati** sotto la bandiera a scacchi.

Classifica di giornata, per categoria e cilindrata, comprendente anche conduttori di fuori regione, classifica di campionato, per categoria e cilindrata, per solo conduttori licenziati in Emilia Romagna

Al termine del campionato/trofeo, in caso di parità di punteggio, vale il maggior numero di migliori piazzamenti. In caso di ulteriore parità valgono i migliori piazzamenti delle seconde manche e successivamente il miglior piazzamento dell'ultima manche di campionato.

PREMIAZIONE DI GIORNATA

Premiazione di giornata per tutte le categorie per i **primi 5 classificati di ogni finale**

TASSA ISCRIZIONE

Tassa iscrizione gare titolate **CAMPIONATO € 25**

ESEMPIO DI SVOLGIMENTO GARA CON 96 PILOTI

TERZI DI FINALE

Formate dal 9° al 24° delle qualifiche $16 \times 4 = 64$

SEMIFINALI

Formate dal 1° a 8° delle qualifiche $8 \times 4 = 32$

Formate dal 1° a 6° di 1 terzi di qualifiche $6 \times 1 = 6$

Formate dal 1° a 5° di 2 terzi di qualifiche $5 \times 2 = 10$

FINALE A

Formata dal 1° al 12° delle semifinali $12 \times 2 = 24$

FINALE B

Formata dal 13° al 24° delle semifinali $12 \times 2 = 24$

FINALE C

Formate dal 7° a 14° di 1 terzi di qualifica $8 \times 1 = 8$

Formate dal 6° a 13° di 2 terzi di qualifiche $8 \times 2 = 16$



Lega Motociclismo U.I.S.P. Emilia-Romagna

Via Riva Reno 75/3 – 40121 Bologna
Tel.: 051225881 Fax: 051233612
www.legamotouisp.com/nuisp2/Emilia/index.php



FINALE D

Formate dal 15° a 22° di 1 terzo di qualifica 8x1= 8
Formate dal 14° a 21° di 2 terzi di qualifiche 8x2=1 6

