



Lega Motociclismo U.I.S.P. Emilia-Romagna

Via Riva Reno 75/3 – 40121 Bologna
Tel.: 051225881 Fax: 051233612

www.legamotouisp.com/nuisp2/Emilia/index.php

9/01/2008



REGOLAMENTO GENERALE MOTOCROSS 2008

Art. 1 PARTECIPAZIONE

Possono partecipare ai vari Campionati tutti i conduttori con apposita licenza UISP, regolarmente rilasciata per la stagione in corso, dalla Lega Motociclismo dell' Emilia Romagna, e dalle Leghe Motociclismo delle REGIONI confinanti. Per casi di Campionato e/o Trofeo indetto REGIONALE, la partecipazione è riservata ai soli conduttori con licenza rilasciata in Emilia Romagna. Per casi di Campionato e/o Trofeo indetto INTERREGIONALI (VALEVOLE CAP. REG), la partecipazione è aperta a tutti i conduttori con Licenza UISP, con classifica di giornata completa, ma con esclusione dalla classifica Campionato Regionale dei conduttori fuori Regione

Art. 2 CATEGORIE E CILINDRATE

MX 2. Motocicli di cilindrata fino a **144 cc 2 tempi** – e fino a 250 cc 4 tempi: **età da 14 anni compiuti.**

MX 1 Motocicli di cilindrata da 175 cc fino a 500 cc, 2 tempi – e da 400 4 tempi fino a 750 4 tempi: **età da 16 anni compiuti.**

Art. 3 CAMPIONATI/TROFEI

- | | |
|--|-------------------------------------|
| 1) CAMPIONATO TRADIZIONALE EMILIA –ROMAGNA | REGIONALE |
| 2) CAMPIONATO SUPERCROSS EMILIA - ROMAGNA | REGIONALE (VALEVOLE CAMP. REG) |
| 3) TROFEO INVERNO EMILIA - ROMAGNA | INTERREGIONALE |
| 4) TROFEO DEI PROSCIUTTI | INTERREGIONALE |
| 5) CAMPIONATO MOTO DUE TEMPI | INTERREGIONALE (VALEVOLE CAMP. REG) |
| 6) TROFEO NOTTURNO | REGIONALE |

Art. 4 DURATA DELLE GARE

VEDI REGOLAMENTO PARTICOLARE DI OGNI SINGOLO CAMPIONATO/TROFEO

Art. 5 TARGHE PORTANUMERO

I colori **obbligatori** sono i seguenti: targhe bianche numeri neri, targhe nere numeri bianchi, targhe gialle numeri neri. Eventuali altre combinazioni, comunque ben leggibili, dovranno essere segnalate al Direttore di Gara in sede di O.P. Numero di gara personale scelto dal conduttore al momento della richiesta licenza.

Art. 6 PROVA FONOMETRICA

A richiesta del DDG e/o funzionario delegato, il motociclo dovrà essere messo a disposizione per le verifiche fonometriche. Le misurazioni saranno effettuate nel rispetto dei valori previsti.

Art. 7 ISCRIZIONE GARA

Le iscrizioni si accettano il giorno stesso della manifestazione, direttamente sul campo di gara. L'ordine di verifica per l'anno **2008** è il seguente: dalle ore **7.30**, **AGONISTI**, a seguire **AMATORI – ESPERTI-TUTTI**, chiusura ore **9.00**. **Il ritardo alle operazioni preliminare comporta una soprattassa di € 20. (salvo validi e dimostrabili motivi di forza maggiore)**

7.1 Tassa iscrizione gare titolate CAMPIONATO € 25 – TROFEO € 30 (25 € moto club 5 € Lega Motociclismo)

Art. 8 SOSTITUZIONE DEI MOTOCICLI

Durante la gara è consentita la sostituzione del motociclo **avvisando la Direzione Gara**



Lega Motociclismo U.I.S.P. Emilia-Romagna

Via Riva Reno 75/3 – 40121 Bologna
Tel.: 051225881 Fax: 051233612
www.legamotouisp.com/nuisp2/Emilia/index.php



Art.9 OPERAZIONI PRELIMINARI

Le operazioni preliminari si svolgono agli orari fissati dal regolamento particolare di gara e consistono nella **verifica della licenza , dell'iscrizione alla gara, del motociclo per categoria e cilindrata e dell'eventuale visita medica.**

Art.10 PROVE UFFICIALI / ORDINE INGRESSO

10.1 Le prove ufficiali devono avere una durata massima di 10' per turno;

10.2 Sono **obbligatorie** e il pilota deve compiere almeno **un giro, PENA L'ESCLUSIONE DELLA GARA.** Alle prove ufficiali ed alla gara possono partecipare i conduttori che avranno superato positivamente le operazioni preliminari. Ordine di ingresso anno 2008.

10.3 1° AGONISTI 2° AMATORI 3° ESPERTI 4° HOBBY CROSS / MINI

Art 11 PREPARATIVI DI PARTENZA

11.1 Dieci minuti prima dell'orario fissato per la partenza della gara i conduttori si dovranno portare in zona partenza (un solo meccanico per pilota potrà assistere il conduttore in questa fase). Il Responsabile del Cancellone partenza inviterà il primo conduttore a portarsi sulla linea di partenza facendo seguire quindi tutti gli altri. Il pilota che non fosse al **preparco e giungesse in ritardo** perderà la sua posizione e si allineerà per ultimo. Non saranno ammessi meccanici sulla linea di partenza. In tutta la zona di partenza non vi dovrà essere alcuna persona ad esclusione del DdG, l'addetto al controllo schieramento passa davanti al cancellone e se tutto regolare alza la bandiera verde.

11.2 Il DdG dovrà esporre il cartello dei **15"** poi quello dei **5"** e l'addetto al cancellone deve dare lo **start tra il 6" e il 10" successivi.**

11.3 All'esposizione del cartello dei **15"** la procedura di partenza **non potrà essere più interrotta.**

Art.12 ASSISTENZA SULLA PISTA

12.1 Nei punti della pista con particolare difficoltà dovranno essere presenti i Commissari di Percorso per eventuali segnalazioni **e solo loro**, in caso di assoluta necessità, potranno aiutare i conduttori nello sgombrare della pista.

12.2 n. 2 ambulanze con personale addetto ed un **medico rianimatore** (almeno una delle 2 ambulanze deve essere attrezzata per la rianimazione) • **RCT gara comprendente il personale di servizio, tutto di età MAGGIORENNE e tesserato UISP.**

Art.13 CONDOTTA DI GARA

13.1 Un conduttore non dovrà mai di proposito condurre il proprio motociclo in modo da arrecare danno ad altri conduttori, pena l'esclusione dall'ordine di arrivo, se classificato, o altre sanzioni disciplinari in base alla gravità del gesto.

13.2 E' fatto assoluto divieto ad ogni conduttore ed in genere a chiunque di percorrere la pista, sia in prova che in gara, in senso contrario a quello di marcia. Quando le bandiere gialle vengono esposte sventolandole, sarà obbligo del conduttore moderare la velocità e mantenere la propria posizione; se non rispettando tale disposizione, il conduttore dovesse trarre vantaggio sarà penalizzato di 5 posizioni dall'ordine di arrivo della batteria.

13.3 I conduttori che prima, durante e anche dopo la fine della manifestazione dovessero tenere un comportamento indisciplinato, scorretto e/o ingiurioso nei confronti dell'autorità sportiva, fare falsa dichiarazione di cilindrata, violazioni alle norme che regolano la gara, tenere comunque un comportamento considerato antisportivo, subiranno sanzioni disciplinari che comportano l'esclusione dalla manifestazione e/o classifica generale.

13.4 Ogni reclamo sul campo di gara dovrà essere presentato per iscritto e accompagnato da una tassa di **euro 50,00**, restituibile se il reclamo verrà accettato.

Art.14 BANDIERE DI SEGNALAZIONE

La bandiera a scacchi bianca e nera dovrà essere esposta dal **DdG**, dopo il primo arrivato, per un tempo pari al doppio di quello impiegato dal primo conduttore a compiere l'ultimo giro.

I conduttori che non taglieranno il traguardo in questo periodo di tempo verranno considerati ritirati. La linea di fine



Lega Motociclismo U.I.S.P. Emilia-Romagna

Via Riva Reno 75/3 – 40121 Bologna
Tel.: 051225881 Fax: 051233612
www.legamotouisp.com/nuisp2/Emilia/index.php



gara (traguardo) qualora sia su di un salto deve essere considerata nel punto in cui avviene lo stacco delle ruote sulla rampa di salita.

BANDIERA A SCACCHI BIANCA E NERA



fine prova e fine gara

BANDIERA ROSSA



a) prove interrotte. I piloti devono rallentare, non sorpassare, ritornare ai box.
E' usata anche per: chiusura del circuito o percorso.

c) arresto per falsa partenza nelle gare di motocross

BANDIERA BLU



avviso di sorpasso. Indica al pilota che sta per essere doppiato.
Immobile: il sorpasso sta per essere effettuato.
Agitata: il sorpasso è immediato

BANDIERA VERDE



via libera.

BANDIERA GIALLA



a) segnale di pericolo:
immobile: divieto di sorpasso tra piloti
agitata: rallentare, tenersi pronti all'arresto; divieto di sorpasso

BANDIERA BIANCA E NERA ACCOMPAGATA DA NUMERO PILOTA



deve essere esposta immobile insieme ad un numero bianco su pannello nero. E' un avvertimento dato una sola volta, al pilota del cui motociclo viene mostrato il numero, per comportamento antisportivo

BANDIERA NERA ACCOMPAGATA DA NUMERO PILOTA



esposta immobile insieme ad un numero bianco su pannello nero: informa il pilota del cui motociclo viene mostrato il numero che deve fermarsi al suo box al giro successivo



Lega Motociclismo U.I.S.P. Emilia-Romagna

Via Riva Reno 75/3 – 40121 Bologna
Tel.: 051225881 Fax: 051233612
www.legamotouisp.com/nuisp2/Emilia/index.php



Art.15 PASSAGGI DI CATEGORIA

Passano alla categoria superiore i **primi 3 classificati** di ogni categoria e cilindrata di **tutti i campionati e/o trofei**, i rimanenti a discrezione delle Commissioni competenti.

N.B. La commissione Tecnica della Lega Regionale, si riserva la possibilità di passare alla categoria superiore (durante il campionato) i piloti considerati di **Manifesta Superiorità**.

Art. 15.1 RETROCESSIONI

Le domande di retrocessione devono pervenire entro e non **oltre il 30/11/dell'anno in corso**.

Art. 16 PUNTEGGI GARA (tipo Tradizionale)

1° 30	6° 16	11° 10	16° 5
2° 25	7° 14	12° 9	17° 4
3° 22	8° 13	13° 8	18° 3
4° 20	9° 12	14° 7	19° 2
5° 18	10° 11	15° 6	20° 1

16.1 Classificare tutti i piloti che hanno percorso **almeno il 75%** dei giri e sono **transitati** sotto la bandiera a scacchi

16.2 Al termine del campionato/trofeo, in caso di parità di punteggio, vale il maggior numero di migliori piazzamenti. In caso di ulteriore parità valgono i migliori piazzamenti delle seconde manche e successivamente il miglior piazzamento dell'ultima manche di campionato.

Art.17 PREMIAZIONE DI GIORNATA

VEDI REGOLAMENTO PARTICOLARE DI OGNI SINGOLO CAMPIONATO/TROFEO

Art.18 Deve essere predisposta un'area chiusa riservata per meccanici e segnalatori.

Art.19 Per tutti i piloti è obbligatorio presentare la licenza conduttore personalmente e questa dovrà essere trattenuta fino al termine della gara. Verrà restituita a fine gara, salvo squalifica o cambio categoria del pilota

.Art.20 Sul campo di gara è obbligatorio esporre in apposita bacheca, oltre al **Nullaosta gara**, anche le norme regolamentari di Lega Regionale Motociclismo. Permessi Comunali e Assicurazione RC a norma della legge 24 Dic 1969 n 990, nello specifico **art. 3** e allegato **L**, riportante i massimali previsti per gare e competizioni motoristiche, di qualsiasi genere.

Art.21 Ogni atto di violenza sui nostri campi di gara sarà punito immediatamente con la squalifica dalla gara e il ritiro della licenza; la commissione disciplinare alla prima riunione deciderà, dopo aver valutato i fatti, la data della restituzione della licenza. Al sommarsi di due squalifiche scatterà la radiazione della lega. E' fatto divieto al conduttore qualsiasi forma di protesta non considerata lecita, qualsiasi richiesta da parte dei conduttori e dei loro meccanici, sostenitori, deve essere rivolta con la dovuta educazione al Direttore di Gara, unico responsabile di tutte le fasi della manifestazione. Sanzioni disciplinari saranno prese nei confronti dei conduttori anche per eventuali comportamenti scorretti dei loro meccanici, sostenitori, famigliari.

.Art.22 Nelle gare annullate per maltempo la quota iscrizione gara potrà essere incamerata dal moto club nel caso di recupero della manifestazione. Le gare potranno essere sospese per maltempo solo la domenica mattina sul campo di gara, dopo aver effettuato un turno di prove libere con tre piloti sorteggiati fra gli iscritti (1 per ogni categoria) e dopo aver valutato la possibilità per i servizi soccorso di intervenire in tutti i punti della pista.

Art.23 Se per cause di forza maggiore la manche viene sospesa sarà ritenuta valida solo se si è percorso il **75%** dei giri.

Art.24 Le gare inserite in calendario che per causa di forza maggiore venissero annullate dovranno essere tempestivamente comunicate alla Lega di competenza.

N.B.: per il recupero di manifestazioni annullate si dovrà sempre concordare la data con la commissione di specialità competente.

Art.25 Obbligatorio almeno 30' di sosta dopo l'arrivo dell'ultimo pilota prima di richiamare gli stessi al cancello



Lega Motociclismo U.I.S.P. Emilia-Romagna

Via Riva Reno 75/3 – 40121 Bologna
Tel.: 051225881 Fax: 051233612
www.legamotouisp.com/nuisp2/Emilia/index.php



Art.26 Se nel corso della manifestazione vengono a mancare entrambe le ambulanze o il medico, la gara viene sospesa fino al rientro in pista degli stessi.

Art.27 Un pilota non può per nessun motivo partecipare a più di una **categoria o cilindrata** nella stessa manifestazione.

Art.28 TAGLIO DI PERCORSO: è considerato tale, con pena la retrocessione di **5 posizioni** dalla classifica d'arrivo della manche, se il pilota ottiene una riduzione di distacco nel deviare il percorso; comunque la decisione deve essere presa dal DdG dopo aver sentito il giudizio del Commissario di Percorso che è stato testimone del fatto.

Art.29 La partenza in seconda fila viene consentita solo in occasioni particolari, per un numero massimo di piloti pari al **10%** degli allineati in prima fila e su parere del DdG

Art.30 L'abbigliamento dovrà essere di tipo omologato e indossato correttamente. Le maniche della maglia devono coprire i polsi, **la pettorina va indossata sotto la maglia**, gli occhiali vanno indossati obbligatoriamente alla partenza, casco integrale chiuso ed omologato.

Art.31 Alla partenza il silenziatore dovrà essere in ordine. Il pilota che perda il silenziatore in gara potrà terminare la manche, salvo decisioni di fermarlo da parte del Direttore di Gara in caso di problematiche locali.

Art.32 In caso di impedimenti a causa di forza maggiore del DdG ad espletare le proprie funzioni, il suo ruolo può essere assunto dal GdG

Art.33 La richiesta **NULLA OSTA GARA** dovrà pervenire presso la sede della Lega Motociclismo di Bologna entro e non oltre i **30 giorni** precedenti la data della gara stessa con apposito modulo compilato in tutte le sue parti, **al costo di € 100,00 per tutte le manifestazioni, con esclusione delle sole gare sociali.**

REGOLAMENTO REGIONALE HOBBY CROSS 2008

ART 1 - Sono ammessi i motocicli di qualsiasi annata purchè in regola con le disposizioni tecniche Motocross e/o Enduro.

ART2 - E' data facoltà alla Commissione Hobby Cross la non accettazione dei piloti con manifesta superiorità. E' data facoltà al GdG di segnalare casi eventualmente sfuggiti alla commissione.

ART 3 - Non si accettano richieste di retrocessione dalla categoria AMATORI a HOBBY CROSS, con esclusione dei piloti con **50 O Più anni**, Resta comunque valida la regola del passaggio d'ufficio per manifesta superiorità onde garantire il livello promozionale della categoria.

La categoria HOBBY CROSS può gareggiare assieme agli AMATORI in gare interregionali. La categoria HOBBYCROSS **NON** può partecipare alla categoria AMATORI nelle gare di campionato regionale e Trofeo Italia