



## **UNIONE ITALIANA SPORT PER TUTTI**

LEGA MOTOCICLISMO - Comitato Regionale Veneto  
35100 PADOVA – C/O Stadio Euganeo Viale N.Rocco, 60  
Tel. 049.618058 – 328.1055533 - Tel./Fax 049.8641756  
WebSite: [www.legamotociclismo.it](http://www.legamotociclismo.it) E-mail: [francescomenighini@inwind.it](mailto:francescomenighini@inwind.it)



# **TROFEO ITALIA UISP MOTARD 2008**

**Uisp – Lega Motociclismo  
Comitato Regionale Veneto  
Comitato Emilia Romagna**

## **Regolamento**

I Comitati Regionali Veneto ed Emilia Romagna Lega Motociclismo, in collaborazione con 2BI Sport in qualità di promoter, organizzano il Trofeo Italia Uisp Motard 2008 Monogomma GoldenTyre. La scelta del monogomma equiparerà le performances tecniche e limiterà i costi negando l'impiego di pneumatici tipo GP.

Le categorie ammesse sono le seguenti:

### **M1**

Vi possono partecipare tutti i motocicli da motard, e le moto cross o enduro con kit di trasformazione. La cilindrata è fino a 250cc 2T e fino 450 cc 4T.

### **M2**

Vi possono partecipare tutti i motocicli da motard e le moto da cross o enduro con kit di trasformazione. La cilindrata è oltre 360 cc 2T e oltre 450 cc 4T.

### **M3**

Vi possono partecipare tutti i motocicli motard, e le moto da cross o enduro con kit di trasformazione. La cilindrata è fino a 144 cc 2T e fino a 250 cc 4T. La categoria prevede inoltre una speciale classifica Junior (fino a 23 anni) e Over (da 40 anni in poi).

### **PROMOZIONALE**

Vi possono partecipare tutti i motocicli motard targati e strettamente di serie presenti sul mercato. Verranno stilate speciali classifiche sulla base di cilindrata e categoria. Saranno ammessi solo motocicli 4T a partire dalla cilindrata oltre 400 cc. fino a 1200 cc.

# NORMATIVA

- Il Trofeo prevede l'utilizzo esclusivo di pneumatici GoldenTyre (monogomma).
- I pneumatici dovranno essere acquistati esclusivamente sul campo di gara e saranno contrassegnati dal bollino del Trofeo.
- Il numero massimo di pneumatici anteriori e posteriori acquistabili è di 3 treni a gara, al prezzo di 220,00 € per treno. Per i pneumatici tipo "rain" il numero massimo acquistabile è di 2 treni per gara.
- Non esiste un limite minimo o massimo di pneumatici utilizzabili in gara.

## MOTOCICLI

- Sono ammessi tutti i tipi di motocicli di cilindrata compresa tra 125 cc. e 750 cc., mono o bicilindrici, a due o a quattro tempi.
- Tutti i motocicli dovranno essere muniti di recuperatore per i liquidi. Gli impianti verranno controllati dall'organizzazione con la facoltà di escludere dalla manifestazione quelli ritenuti inadatti. Detto recuperatore di liquidi, della capacità di almeno 0,3 lt., dovrà essere ben fissato e chiuso e vi dovranno convergere tutti gli sfiati di carburante, acqua e olio.
- Sono obbligatori i parapedane in teflon.
- Dovranno essere rimossi cavalletti laterali e fanaleria se presenti.
- I pneumatici anteriore e posteriore dovranno avere il bollino GoldenTyre valido.
- I motocicli saranno sottoposti a verifica fonometrica. I decibel max ammessi sono 94, come da normativa europea. La tolleranza è 1 DB. A fine gara verranno riverificate le moto dei primi 3. E' facoltà del Direttore di Gara di riverificare qualsiasi motociclo al termine della manche. Inoltre il Direttore di Gara può decidere lo stop immediato nei casi di conclamato superamento dei suddetti limiti, quale il caso di perdita del sistema di scarico o rottura dello stesso. In caso di superamento dei limiti fonometrici si procederà alla non ammissione alla gara o all'esclusione dalla classifica a seconda dei casi.

## PILOTI

Alle Operazioni Preliminari saranno verificati:

- Validità della licenza Lega Motociclismo UISP per l'anno in corso.
- Conformità dei dati d'iscrizione al Trofeo e versamento della quota di 50,00 €.
- Verifica del pagamento della tassa d'iscrizione gara di € 80,00 (più 20,00 € se sul campo di gara)

Alle Verifiche Tecniche saranno controllati:

- Casco protettivo: il casco deve essere di tipo integrale cross.
- L'abbigliamento da gara deve essere in pelle. Tutto l'abbigliamento dovrà essere in buono stato, con protezioni interne su spalle, gomiti, dorsale e ginocchia.
- Guanti protettivi in pelle.
- Stivali protettivi (ammessi tipo motocross).

## **PISTE**

Il tracciato potrà prevedere una piccola parte di sterrato (25%). Le curve saranno delimitate da balle di paglia all'interno e all'esterno (se non presenti spazi di fuga adeguati). E' consentito l'utilizzo di protezioni passive alternative (materassi gonfiabili, truciolo plastico imballato, pneumatici, new jersey in plastica ecc.) riconosciute parimenti efficaci dal Responsabile Impianti Uisp.

Per i tracciati provvisori (cittadini) i rettilinei saranno delimitati da balle di paglia o pneumatici, che potranno essere intervallati da tratti fettucciati (passo max 6 metri). Il lato pubblico dovrà essere completamente protetto da balle di paglia o pneumatici e da transenne metalliche con zona neutra di 4 metri come minimo. La larghezza pista minima dovrà essere di 8 metri, il rettilineo sarà con lunghezza massima di 200 metri. Il circuito dovrà avere una lunghezza totale tra i 700 metri e i 1200 metri. Dovranno essere presenti gli estintori in numero proporzionale alla lunghezza del circuito.

In caso di maltempo la parte sterrata potrà essere eliminata a discrezione del Direttore di Gara. Sia per i tracciati cittadini che per le piste permanenti è obbligatoria l'omologazione dal Responsabile Impianti Uisp.

# **REGOLAMENTO GARA**

Sono ammessi tutti i piloti in possesso di licenza competitiva valida (motard, motocross, enduro, ecc.) rilasciata dalla Lega Motociclismo U.I.S.P. attraverso qualsiasi Comitato Regionale di Lega regolarmente costituito. La visita medica sportiva, valida per l'anno in corso, dovrà essere specifica per la velocità (con elettroencefalogramma).

## **NUMERI DI GARA**

Ai piloti saranno assegnati dal promoter 2BI Sport i numeri di gara, che rimarranno gli stessi per tutto il Trofeo.

## **SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE**

Le gare si svolgeranno nell'arco di un giorno seguendo il seguente programma di massima. Le prove libere, con ambulanza, si potranno anticipare al sabato a discrezione dell'organizzazione. I concorrenti di ciascuna categoria saranno suddivisi in gruppi di pari numero mediante sorteggio. Verrà effettuato un turno di prove libere di almeno 15 minuti, seguiranno le prove cronometrate per ogni gruppo della durata di 20 minuti. I piloti con i migliori 20 tempi accederanno direttamente alle manche di finale; i piloti con tempi oltre la 20a posizione effettueranno una o più batterie di recupero per completare la griglia di partenza (ulteriori 6 piloti per tracciati cittadini, ulteriori 10 piloti per piste permanenti). Si darà poi inizio a due manche di finale della durata di 20 minuti per le categorie M1 e M2 e a due manche di finale della durata di 15 minuti per le categorie M3 e PROMOZIONALE.

Il numero di piloti ammessi alle due manche di finale saranno: 26 su circuiti cittadini e 30 su piste permanenti (kartodromi e motodromi).

E' prevista una finale B per tutte le categorie (M1, M2, M3, PROMOZIONALE) per gli esclusi dalle due manche di finale.

## **ALLINEAMENTO**

I piloti verranno allineati su file da quattro sfalsate di 1 metro. La partenza avverrà con bandiera dall'alto verso il basso o con semaforo. Le false partenze verranno sanzionate con procedura di "stop & go" di durata stabilita dal Direttore di Gara.

## **SVOLGIMENTO GARA**

La gara si svolgerà su un numero di giri prestabilito, che equivalga alla durata prevista per le diverse categorie. Ai piloti saranno segnalati gli ultimi due giri, l'ultimo giro e l'arrivo con la bandiera a scacchi. I non transitati sotto la bandiera e quelli che non completeranno il 75% del percorso saranno considerati ritirati.

## **CRONOMETRAGGIO**

Il cronometraggio si effettuerà con contagiri manuale ed elettronico.

## **PERSONALE AUTORIZZATO**

Avranno accesso alla pista solo le persone autorizzate dall'organizzazione e più precisamente: i piloti in fase di prova, il personale di servizio, il direttore e il giudice di gara, il personale medico e paramedico, i fotografi autorizzati dall'organizzazione. Tutti saranno riconoscibili da apposito pass.

## PREMIAZIONI GARA

Dalla classifica finale per somma punti (25 al 1°, 22 al 2°, 20 al 3° ecc.) verranno premiati i primi 5 classificati delle categorie M1, M2 M3 e PROMOZIONALE. Le discriminanti saranno nell'ordine: miglior somma punti, migliori piazzamenti, miglior risultato nella seconda manche. I primi 3 piloti delle finali B saranno premiati con materiale tecnico.

## PUNTEGGI TROFEO

Ogni singola manche da diritto a punteggio valido per l'assegnazione dei titolo di "Campione Italiano Trofeo Italia UISP Motard 2008". Solo i primi 20 delle manche di finale acquisiranno punti validi per il Trofeo, secondo la seguente tabella:

<i>Class.</i>	<i>Punti</i>	<i>Class.</i>	<i>Punti</i>	<i>Class.</i>	<i>Punti</i>	<i>Class.</i>	<i>Punti</i>
1°	25	6°	15	11°	10	16°	5
2°	22	7°	14	12°	9	17°	4
3°	20	8°	13	13°	8	18°	3
4°	18	9°	12	14°	7	19°	2
5°	16	10°	11	15°	6	20°	1

Al termine del campionato, in caso di parità i punteggio, vale il maggior numero di migliori piazzamenti. In caso di ulteriore parità valgono il miglior piazzamento nell'ultima manche del Trofeo.

## PREMIAZIONI FINALI TROFEO ITALIA UISP MOTARD 2008

Verranno premiati i primi cinque classificati nelle rispettive categorie con Trofei personalizzati. Sono previsti inoltre i seguenti premi in materiale:

1° Classificato delle categorie M1, M2, M3

Una settimana per 2 persone a Sharm El Sheikh e offerta da **GOLDENTYRE**

2° Classificato delle categorie M1, M2, M3

Un treno di cerchi offerti da **FA.BA**

3° Classificato delle categorie M1, M2, M3

Una tuta da Motard mod. Dragon della **AXO SPORT**

4° Classificato delle categorie M1, M2, M3

Un kit in tessuto tecnico traspirante, un sotto tuta, una calzamaglia, un sottocasco, una T. Shirt a manica lunga della **SPEEDMARK**

5° Classificato delle categorie M1, M2, M3

Due kit di grafiche moto complete e personalizzate e una gigantografia offerte da **VISUAL TEAM**

I primi cinque classificati della categoria Promozionale verranno premiati con Trofei.

## **BANDIERE DI SEGNALAZIONE**

- Bandiera VERDE = pista libera.
- Bandiera ROSSA = gara sospesa, fermarsi immediatamente.
- Bandiera GIALLA = pericolo generico, fare attenzione e procedere con prudenza, rallentare all'occorrenza. E' vietato il sorpasso, pena la squalifica dalla manche.
- Bandiera a STRISCE GIALLO-ROSSE = olio in pista, fare attenzione.
- Bandiera NERA CON NUMERO = squalifica pilota, uscire dal tracciato e fermarsi.
- Bandiera BLU = doppiaggio imminente, facilitare la manovra.
- Bandiera TRICOLORE = inizio gara (o con semaforo)
- Bandiera a SCACCHI = fine gara.

## **MANIFESTAZIONI DI CONTORNO**

Si potranno tenere manifestazioni di contorno che non comportino slittamento dei tempi o deterioramento del tracciato.

Per quanto non espressamente contemplato nel presente Regolamento valgono le norme riportate nel Regolamento Nazionale Lega Motociclismo UISP in corso di validità e il Regolamento Nazionale UISP.