

Regolamento Trofeo Italia UISP Motocross 2007

Le Leghe ed i coordinamenti Motociclismo Regionali che hanno un campionato motocross Regionale

devono, entro il 31 Agosto 2007, inviare alla segreteria Nazionale le proprie classifiche (non necessariamente finali) aggiornate al 31 Luglio 2007 .

Possono iscriversi al Trofeo Italia (Grottazzolina 30 Settembre – 1 Ottobre) tutti i piloti in possesso della licenza Nazionale UISP AMATORI – ESPERTI – AGONISTI che non anno preso parte a prove di mondiale – europeo FIM, e che risultano avere partecipato ad almeno 2 prove di campionato UISP (in una categoria) della propria regione.

Vanno direttamente alle finali A, i primi x piloti per ogni regione e per ogni categoria (in base alle rispettive classifiche regionali) dove x è:

1 per regioni che nel 2006 hanno avuto complessivamente da 0 a 500 licenze (Puglia, Sicilia, Marche, Calabria, Liguria, Umbria, Abruzzo)

2 per regioni che nel 2006 hanno avuto complessivamente da 501 a 1000 licenze (Toscana)

3 per regioni che nel 2006 hanno avuto complessivamente da 1001 a 1500 licenze (Veneto, Lombardia)

4 per regioni che nel 2006 hanno avuto complessivamente da 1501 in poi (Piemonte, Emilia)

Gli altri piloti possono accedere alle finali tramite le prove di qualificazione del sabato.

Nel caso di assenza di un pilota di diritto non subentra il successivo in campionato della stessa regione.

I piloti di regioni che non hanno un coordinamento, o comunque un campionato, o di regioni che non hanno consegnato le classifiche entro il 31 Agosto possono accedere alle finali solo tramite le qualifiche del sabato.

Tutti i piloti che intendono partecipare al Trofeo Italia Motocross devono obbligatoriamente fare la prescrizione tramite il sito Nazionale www.legamotouisp.com accedendo alla gara dal calendario.

Dal primo di Settembre sarà possibile prescrivere alla manifestazione bloccando il proprio numero di gara. Le prescrizioni termineranno a mezzanotte giovedì 27 Settembre.

L'iscrizione effettiva viene fatta in pista venerdì 29 (dalle 20 alle 22) e sabato 30 (dalle 08 alle 10.30). La quota di iscrizione è di 35 euro .

Programma di gara:

Sabato 30

10,00 Prove libere di 15' per i piloti che devono fare le qualifiche

12,00 Prove libere di 15' per i piloti che sono qualificati di diritto

13,00 Pausa

14,00 Prove cronometrate di 15' per i piloti che devono fare le qualifiche

16,30 Prove cronometrate di 15' per i piloti che sono qualificati di diritto

Le finali A saranno composte dai piloti qualificati di diritto in base ai tempi delle prove cronometrate seguiti dai piloti che si sono qualificati (sempre in base ai tempi delle prove cronometrate) a completare il cancelli di partenza.

Le finali B saranno composte dai piloti esclusi dalle finali A

Se un pilota dovesse fare un tempo di qualifica che lo inserirebbe tra i primi tre della categoria superiore, verrà sottoposto a giudizio della commissione motocross che lo potrebbe escludere dalla gara o inserire nella categoria superiore con l'ultimo tempo (partenza in seconda fila)

I punti assegnati sono:

60 al 1°	39 al 8°	26 al 15°	19 al 22°	12 al 29°	5 al 36°
54 al 2°	37 al 9°	25 al 16°	18 al 23°	11 al 30°	4 al 37°
50 al 3°	35 al 10°	24 al 17°	17 al 24°	10 al 31°	3 al 38°
47 al 4°	33 al 11°	23 al 18°	16 al 25°	9 al 32°	2 al 39°
45 al 5°	31 al 12°	22 al 19°	15 al 26°	8 al 33°	1 al 40°
43 al 6°	29 al 13°	21 al 20°	14 al 27°	7 al 34°	
41 al 7°	27 al 14°	20 al 21°	13 al 28°	6 al 35°	

Le gare sono di 2 manche a punti .