

# TROFEO ITALIA MINIMOTO

## REGOLAMENTO GENERALE

1. **Denominazione.** La Lega Motociclismo U.I.S.P. indice ed organizza una serie di manifestazioni per atleti possessori di minimoto, valevole per la disputa del “Trofeo Italia UISP Minimoto”.
2. **Manifestazioni.** Una manifestazione può comprendere diverse gare che si svolgeranno in una sola giornata. In generale ciascuna gara è limitata ad una sola Classe; tuttavia, qualora non venga raggiunto il numero minimo di 8 piloti per classe è possibile riunirli in una unica gara, con estrapolazione di classifiche separate. Rimane comunque a discrezione del Giudice Di Gara il numero minimo e massimo da ammettere in ogni gara.
3. **Scopo.** Il Trofeo Italia UISP minimoto vuole radunare appassionati della velocità motociclistica a confrontarsi in competizioni, nella massima lealtà e trasparenza, con minimoto aventi prestazioni simili tra loro, riducendo al minimo possibile i costi generali per gli Atleti e gli Organizzatori.
4. **Organizzatore.** L'organizzazione delle gare è affidata alle singole Associazioni Sportive, in regola con l'affiliazione UISP, che ne facciano richiesta.
5. **Comunicazioni.** Tutte le notizie utili riguardanti il Trofeo Italia UISP Minimoto sono disponibili al sito **[www.legamotouisp.com](http://www.legamotouisp.com)**
6. **Svolgimento delle gare.** Le gare si disputano in unica giornata con prove di qualificazione e corsa di velocità. L'Organizzatore avrà cura di diramare se trattasi di gara diurna o notturna.
7. **Modalità di ammissione.** Per tutte le gare con classifiche, oltre la tessera UISP, occorre la licenza di conduttore Velocità rilasciata dalla Lega Nazionale Motociclismo UISP.
8. **Calendario.** Il calendario è disponibile al sito **[www.legamotouisp.com](http://www.legamotouisp.com)**
9. **Norma comportamentale.** L'iscritto deve condividere principi di lealtà e rettitudine sociale e sportiva, con l'obbligo di astenersi da ogni forma di illecito e da qualsivoglia indebita esternazione pubblica lesiva alla dignità e al decoro della UISP, della Lega Motociclismo, degli Organizzatori e degli Impianti. Inoltre l'iscritto risponderà allo stesso modo, con la responsabilità oggettiva, dei propri accompagnatori e per manomissioni ai motocicli. Chi non rispetta in ogni parte il presente Regolamento Generale, il regolamento Sportivo e il Regolamento Tecnico incorrerà nelle sanzioni disciplinari della Lega e della UISP.
10. **Programma di gara.** La gara è retta dal Programma stilato dall'Organizzatore. Si disputa con ogni condizione atmosferica. Essa inizia con l'apertura delle iscrizioni (O.P.) e si conclude con le premiazioni.
11. **Impianti e percorsi.** Le gare si disputano su percorsi omologati da un tecnico della Lega.
12. **Giudice Di Gara.** Ha il compito di sovrintendere la gara, le Operazioni Preliminari e le verifiche tecniche, per conto della Lega UISP.
13. **Direttore Di Gara.** Ha il compito di gestire le gare attivando la partenza e l'arrivo, gli allineamenti ed effettuare le segnalazioni ai piloti a mezzo di apposite bandiere. La sua postazione sarà nella zona del traguardo.
14. **Segretario.** Avrà cura di redigere tutta la documentazione riguardante la gara.
15. **Servizio cronometraggio.** Il servizio cronometraggio sarà a cura di personale specializzato. Se mancante, il Direttore Di Gara predispone le qualifiche a mezzo di batterie, per il cui schieramento si procederà per sorteggio.
16. **Servizio sanitario.** Per tutta la durata della gara deve essere presente almeno una ambulanza, attrezzata al primo soccorso, e un medico.

# TROFEO ITALIA MINIMOTO

## REGOLAMENTO SPORTIVO

- 1. Iscrizioni.** L'iscrizione alle gare deve essere regolarizzata entro 8 giorni prima inviando l'apposito modulo all'Organizzatore. Per ogni manifestazione l'iscritto riceve 1 pass nominativo di accesso ai box per il proprio accompagnatore-meccanico (che deve essere socio UISP). Il pagamento della tassa di iscrizione, pari a Euro 50,00 si regolarizza il giorno della gara, in sede di O.P., entro l'orario previsto dal programma.
- 2. Classi.** In base alla moto utilizzata, all'età o al peso del pilota, questi sono raggruppati nelle seguenti Classi:
  - **Pulcini**, nati nel 1998 e 1999 (limite minimo 7 anni compiuti)
  - **Primavera**, nati nel 1993, 1994, 1995, 1996 e 1997
  - **Ragazzi**, nati nel 1993, 1994, 1995, 1996 e 1997 con peso minimo del pilota pari a Kg. 43; è vietato zavorrarsi con materiale rigido, contundente o che comunque possa pregiudicare la sicurezza in pista. Il peso si verifica con l'abbigliamento da gara indossato.
  - **Senior**, nati nel 1992 o prima.
  - **Senior E**, nati nel 1993 o prima, con minimoto Economica.Ogni pilota, nel corso di una manifestazione, può partecipare a una sola gara.
- 3. Assegnazione Titoli.** Il titolo Italiano Minimoto UISP si assegna in base al punteggio più alto ottenuto da ogni singolo atleta nella somma delle corse disputate, distinte per classe. Per l'assegnazione del Titolo, ogni classe deve avere un numero minimo di 5 partecipanti.
- 4. Qualifiche.** Le qualifiche cronometrate per lo schieramento si disputano in 2 turni di 5 minuti ogni classe. Nel caso una classe abbia un numero di iscritti superiore alla capienza della pista, i piloti saranno divisi in 2 gruppi secondo la numerazione di gara; gli autori dei 10 tempi più veloci di ogni gruppo, accederanno alla Finale, gli esclusi disputeranno una batteria di qualifica per l'assegnazione dei restanti 4 posti in griglia. In casi diversi, spetta al Direttore Di Gara disporre il numero dei partecipanti ai diversi gruppi o batterie.
- 5. Procedura di partenza.** I piloti devono essere pronti, al cancello ingresso pista, entro 5 minuti prima della partenza della corsa, per il montaggio dei transponder. All'apertura del cancello, essi devono portarsi alla griglia di partenza, spegnere i motori e schierarsi in base ai risultati delle qualifiche; qui il Direttore Di Gara impartirà le ultime indicazioni per la partenza e darà ordine di chiudere il cancello. Al segnale di bandiera verde si procede celermente con 1 giro di riscaldamento e ricognizione per poi tornare in griglia, dove il Direttore Di Gara darà il via: questo è il momento di inizio della corsa. Il via viene dato con lo spegnimento della luce rossa del semaforo (3/5 secondi dopo l'accensione) o con lo sventolio della Bandiera Italiana. Per la classe Pulcini, il meccanico munito di pass può aiutare ad avviare il motore per poi portarsi immediatamente nella zona box prima della partenza. Qualora una minimoto presenti avaria, la stessa e il pilota dovranno allontanarsi dalla zona di partenza.
- 6. La corsa.** Ha inizio con il segnale di via da parte del Direttore Di Gara e termina con l'esposizione della bandiera a scacchi.
- 7. Corsa sospesa.** In caso di sospensione delle qualifiche cronometrate per pioggia o altro, queste verranno riprese al più presto ripartendo dalla interruzione. Se viene interrotta una batteria di qualifica prima del compimento della metà dei giri, la batteria stessa verrà ripetuta, altrimenti viene considerata valida la classifica all'ultimo giro regolarmente disputato. Se la corsa (Finale) si sospende entro il compimento dei primi 3 giri, si riprenderà da capo, altrimenti si dovranno compiere i giri rimanenti con lo schieramento in base alla classifica parziale. Percorsi il 75% dei giri previsti, la corsa si riterrà conclusa con la classifica stilata in base al giro precedente l'interruzione.
- 8. Distanze.** Le distanze massime da percorrere per la corsa sono: Pulcini Km. 6; Primavera e Ragazzi Km. 8; senior Km. 10.

9. **Classificazione e punteggi.** Si considera classificato il pilota che transita sotto la bandiera a scacchi avendo compiuto almeno il 75% dei giri previsti. Questa norma non si applica nelle batterie di qualifica, il pilota prenderà comunque il via alla corsa.

Assegnazione punti:

1° classificato 25 punti	6° classificato 10 punti	11° classificato 5 punti
2° " 20 "	7° " 9 "	12° " 4 "
3° " 16 "	8° " 8 "	13° " 3 "
4° " 13 "	9° " 7 "	14° " 2 "
5° " 11 "	10° " 6 "	dal 15° in poi 1 punto.

Se al termine del campionato due o più conduttori hanno lo stesso punteggio, si dichiara meglio classificato chi ha riportato il maggior numero di vittorie, a ulteriore parità chi ha ottenuto i migliori piazzamenti.

10. **Parco Chiuso.** I corridori dovranno alla fine di ogni prova o gara portare le moto al parco chiuso per le verifiche tecniche.

11. **Montepremi.** I premi-gara sono di natura rappresentativa (coppe, omaggi ecc.) a discrezione dell'Organizzatore; vengono premiati i primi 3 classificati di ogni classe, oltre a eventuali premi degli sponsor che saranno comunicati in seguito. Ai vincitori del Trofeo Italia UISP, inseriti nell'Albo D'Oro, si assegna certificazione. Sono inoltre previsti riconoscimenti per:

- miglior Over 30 (atleta nato nel 1976 o prima)
- miglior Lady (atleta femminile)

12. **Accompagnatori.** I genitori e gli accompagnatori, durante lo svolgimento delle gare, devono tenere un comportamento corretto e non intervenire in pista per nessun motivo; nei casi di necessità sono presenti i Giudici e il Medico.

13. **Zona box.** Nella zona box, opportunamente segnalata, possono accedere solo gli addetti ai lavori e 1 accompagnatore per ogni pilota in pista, munito di pass.

14. **Pass meccanico.** Per ottenere il pass, l'accompagnatore dovrà essere Socio UISP.

15. **Sanzioni.**

- **Partenza anticipata:** 1 giro di penalità. Si ha partenza anticipata quando la moto si muove prima del segnale di via.
- **Irregolarità tecnica:** squalifica dalla gara. L'irregolarità recidiva comporta provvedimenti a cura degli organi preposti della Lega Motociclismo UISP
- **Comportamento antisportivo:** squalifica dalla gara. L'irregolarità recidiva comporta provvedimenti a cura degli organi preposti della Lega Motociclismo UISP
- **Comportamento indecoroso:** provvedimento disciplinare. Il pilota iscritto risponde, con la responsabilità oggettiva, anche per i propri accompagnatori.
- **Invasione in pista:** squalifica e provvedimento disciplinare. Per nessun motivo il meccanico che si trova nella zona box può invadere la pista. Il pilota iscritto risponde, con la responsabilità oggettiva, anche per i propri accompagnatori.
- **inversione del senso di marcia:** squalifica e provvedimento disciplinare. Per nessun motivo è consentito percorrere la pista, o parte di essa, in senso contrario.

16. **Sosta ai box.** Il pilota che intende rientrare ai box deve segnalare la manovra a chi segue, alzando una mano o un piede.

17. **Modifiche ai regolamenti.** Modifiche e/o chiarimenti ai regolamenti e calendari, nel corso del campionato, possono intervenire per comprovati validi motivi di forza maggiore; in tal caso la Lega Motociclismo UISP darà la massima informazione agli atleti iscritti.

# TROFEO ITALIA MINIMOTO

## REGOLAMENTO TECNICO

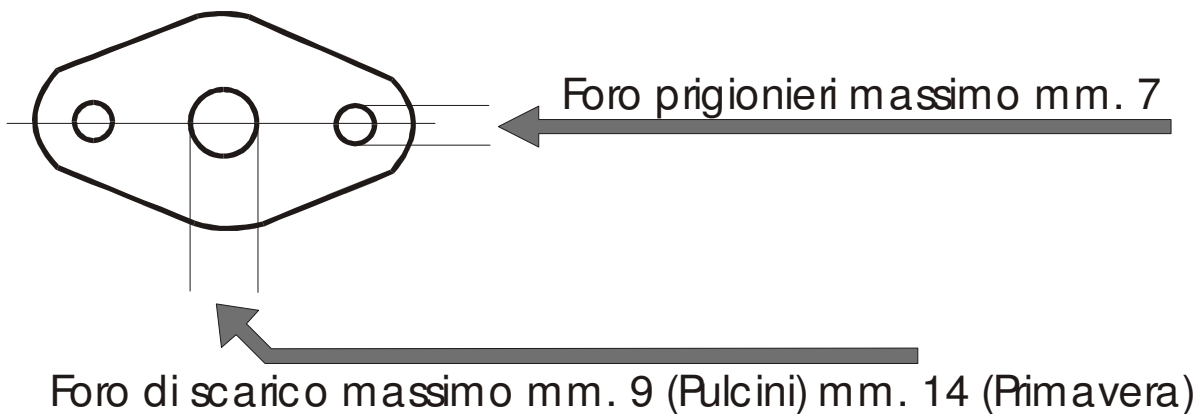
1. **Motocicli ammessi.** Il Giudice e il Direttore Di Gara hanno facoltà di non accettare minimoto che presentino in tutto o in parte lavorazioni che possano pregiudicare la sicurezza dei piloti. La “minimoto” è una motocicletta di piccole dimensioni dall’aspetto delle moto da Gran Premio, azionata da motore a scoppio oppure a motore elettrico. Essa deve rispettare le seguenti caratteristiche:
  - a) lunghezza totale massimo mm. 1.120
  - b) altezza totale massimo mm. 650
  - c) telaio rigido, senza elementi ammortizzanti, provvisto di carenatura
  - d) trasmissioni dei freni a filo
  - e) protezione antinfortuio del disco freno anteriore e catena
  - f) motore monocilindrico monomarcia
  - g) cilindrata massima: per i 2 tempi cc. 50; per i 4 tempi cc. 100
  - h) diametro ruota massimo 6,5”
  - i) interruttore di spegnimento funzionante, di colore rosso, fissato sul manubrio
  - j) silenziatore efficiente
  - k) unico liquido consentito per il raffreddamento è l’acqua pura
  - l) per i motori contenenti oli lubrificanti, gli sfiati devono terminare in adeguato serbatoio di raccolta ben fissato alla moto; tali serbatoi vanno vuotati prima dell’ingresso in pista
  - m) eventuali minimoto elettriche faranno Classe a sé
  - n) le minimoto devono rientrare nei seguenti parametri fonometrici: limite di rumorosità di dB/A 114 misurato al massimo regime; limite di dB/A 96 a 8.000 giri con corsa oltre mm. 36; limite di dB/A 96 a 9.000 giri con corsa fino a mm. 36; le misurazioni si effettuano con il fonometro posto a cm. 50 dall’uscita dello scarico, alla stessa altezza e con un angolo di 45°; comunque il silenziatore deve essere efficiente
  - o) Sono vietati materiali ad alto costo, come titanio, carbonio ecc.
  - p) Durante lo svolgimento delle manifestazioni è vietato utilizzare accessori elettronici (contagiri, telemetria, sistemi di cronometraggio, sonde misurazione di calore eccetera)
2. **Limitazioni particolari.**
  - **Classe Pulcini**
    - a. Motore raffreddato ad aria, 2 tempi, con flangia limitatrice nello scarico (vedere disegno) avente foro circolare di massimo mm. 9;
    - b. Carburatore con diffusore di massimo Ø mm. 14;
    - c. Posizione delle leve dei freni tale da consentire una buona presa alle manine.
  - **Classe Primavera**
    - a. Motore raffreddato ad aria, 2 tempi, con flangia limitatrice nello scarico (vedere disegno) avente foro circolare di massimo mm. 14;
    - b. Carburatore con diffusore di massimo Ø mm. 14;
  - **Classe Ragazzi**
    - a. Motore raffreddato ad aria, 2 tempi;
    - b. Carburatore con diffusore di massimo Ø mm. 14;
  - **Classe Senior E**

Sono ammesse solo minimoto a basso costo o non più recenti, o di costruzione artigianale (prototipi). Il costo della moto intera non può superare i 1.500,00 Euro. Entro 15 minuti dopo la fine della gara, nel Parco Chiuso, la minimoto di qualunque iscritto può essere acquistata da altro partecipante alla corsa, al prezzo suddetto, con la mediazione di un componente l’Organizzazione; se gli acquirenti sono più di 1, l’assegnazione avverrà per sorteggio. Il pagamento deve essere immediato e per contanti.

## Flangia metallica limitazione scarico motore

Dello spessore di circa mm. 3, con foro di scarico cilindrico e in asse con i fori per i prigionieri; le viti ben strette devono garantire la tenuta a eventuali sfiati.

Le misure dei fori sono senza tolleranza.



- 3. Numero di iscrizione.** Il numero dell'iscritto, che rimane uguale per tutta la durata del Trofeo, deve essere inequivocabilmente visibile e ben definito in 3 lati del motociclo, (frontale e sul codino lateralmente). Sull'anteriore le cifre devono essere alte almeno cm. 8, ai lati cm. 6
- 4. Verifiche tecniche.** L'Organizzazione ha facoltà di effettuare verifiche tecniche in qualsiasi momento durante la manifestazione e al termine di qualifiche e gare. Il pilota, o chi per lui, è tenuto a smontare le parti del motociclo da verificare che saranno visionate dal Giudice Di Gara. Il rifiuto viene considerato irregolarità tecnica.
- 5. Reclamo.** Entro 15 minuti dopo la conclusione della corsa, l'iscritto può presentare un reclamo (se tecnico accompagnato dalla tassa di Euro 50,00 per ogni parte da verificare) al Giudice Di Gara che eseguirà i controlli del caso; con l'esito positivo del reclamo la tassa si restituisce.
- 6. Abbigliamento protettivo.** In pista è sempre obbligatorio indossare: casco integrale o jet con mentoniera omologato, giacca antistrappo o maglia con paragomiti, guanti coprenti tutta la mano, pantaloni con ginocchiere o parastinchi, scarpe coprenti la caviglia, paraschiena (chi si avventura in pista senza le protezioni lo fa a proprio rischio e pericolo). Tuttavia è consigliato servirsi di tuta adeguata, in vendita nei negozi specializzati. **Non risparmiarsi sulla qualità del casco.**

# TROFEO ITALIA MINIMOTARD

## REGOLAMENTO GENERALE

1. **Denominazione.** La Lega Motociclismo U.I.S.P. indice ed organizza una serie di manifestazioni per atleti possessori di minimoto, valevole per la disputa del “Trofeo Italia UISP Minimotard”.
2. **Manifestazioni.** Una manifestazione può comprendere diverse gare che si svolgeranno in una sola giornata. In generale ciascuna gara è limitata ad una sola Classe; tuttavia, qualora non venga raggiunto il numero minimo di 8 piloti per classe è possibile riunirli in una unica gara, con estrapolazione di classifiche separate. Rimane comunque a discrezione del Giudice Di Gara il numero minimo e massimo da ammettere in ogni gara.
3. **Scopo.** Il Trofeo Italia UISP minimotard vuole radunare appassionati della velocità motociclistica a confrontarsi in competizioni, nella massima lealtà e trasparenza, con minimotard aventi prestazioni simili tra loro, riducendo al minimo possibile i costi generali per gli Atleti e gli Organizzatori.
4. **Organizzatore.** L'organizzazione delle gare è affidata alle singole Associazioni Sportive, in regola con l'affiliazione UISP, che ne facciano richiesta.
5. **Comunicazioni.** Tutte le notizie utili riguardanti il Trofeo Italia UISP Minimotard sono disponibili al sito **[www.legamotouisp.com](http://www.legamotouisp.com)**
6. **Svolgimento delle gare.** Le gare si disputano in unica giornata con prove di qualificazione e corsa di velocità. L'Organizzatore avrà cura di diramare se trattasi di gara diurna o notturna.
7. **Modalità di ammissione.** Per tutte le gare con classifiche, oltre la tessera UISP, occorre la licenza di conduttore Velocità rilasciata dalla Lega Nazionale Motociclismo UISP.
8. **Calendario.** Il calendario è disponibile al sito **[www.legamotouisp.com](http://www.legamotouisp.com)**
9. **Norma comportamentale.** L'iscritto deve condividere principi di lealtà e rettitudine sociale e sportiva, con l'obbligo di astenersi da ogni forma di illecito e da qualsivoglia indebita esternazione pubblica lesiva alla dignità e al decoro della UISP, della Lega Motociclismo, degli Organizzatori e degli Impianti. Inoltre l'iscritto risponderà allo stesso modo, con la responsabilità oggettiva, dei propri accompagnatori e per manomissioni ai motocicli. Chi non rispetta in ogni parte il presente Regolamento Generale, il regolamento Sportivo e il Regolamento Tecnico incorrerà nelle sanzioni disciplinari della Lega e della UISP.
10. **Programma di gara.** La gara è retta dal Programma stilato dall'Organizzatore. Si disputa con ogni condizione atmosferica. Essa inizia con l'apertura delle iscrizioni (O.P.) e si conclude con le premiazioni.
11. **Impianti e percorsi.** Le gare si disputano su percorsi omologati da un tecnico della Lega.
12. **Giudice Di Gara.** Ha il compito di sovrintendere la gara, le Operazioni Preliminari e le verifiche tecniche, per conto della Lega UISP.
13. **Direttore Di Gara.** Ha il compito di gestire le gare attivando la partenza e l'arrivo, gli allineamenti ed effettuare le segnalazioni ai piloti a mezzo di apposite bandiere. La sua postazione sarà nella zona del traguardo.
14. **Segretario.** Avrà cura di redigere tutta la documentazione riguardante la gara.
15. **Servizio cronometraggio.** Il servizio cronometraggio sarà a cura di personale specializzato. Se mancante, il Direttore Di Gara predispone le qualifiche a mezzo di batterie, per il cui schieramento si procederà per sorteggio.
16. **Servizio sanitario.** Per tutta la durata della gara deve essere presente almeno una ambulanza, attrezzata al primo soccorso, e un medico.

# TROFEO ITALIA MINIMOTARD

## REGOLAMENTO SPORTIVO

1. **Iscrizioni.** L'iscrizione alle gare deve essere regolarizzata entro 8 giorni prima inviando l'apposito modulo all'Organizzatore. Per ogni manifestazione l'iscritto riceve 1 pass nominativo di accesso ai box per il proprio accompagnatore-meccanico (che deve essere socio UISP). Il pagamento della tassa di iscrizione, pari a Euro 50,00 si regolarizza il giorno della gara, in sede di O.P., entro l'orario previsto dal programma.
2. **Classi.** In base alla moto utilizzata e all'età, gli atleti sono raggruppati nelle seguenti classi:
  - **Ragazzi**, nati dal 1993 in poi (limite minimo 7 anni)
  - **Senior 2T**, nati nel 1992 o prima, con minimotard 2 tempi
  - **Senior 4T**, nati nel 1992 o prima, con minimotard 4 tempi
3. **Assegnazione Titoli.** Il titolo Italiano Minimotard UISP si assegna in base al punteggio più alto ottenuto da ogni singolo atleta nella somma delle corse disputate, distinte per classe. Per l'assegnazione del Titolo, ogni classe deve avere un numero minimo di 5 partecipanti.
4. **Qualifiche.** Le qualifiche cronometrate per lo schieramento si disputano in 2 turni di 5 minuti ogni classe. Nel caso una classe abbia un numero di iscritti superiore alla capienza della pista, i piloti saranno divisi in 2 gruppi secondo la numerazione di gara; gli autori degli 8 tempi più veloci di ogni gruppo, accederanno alla Finale, gli esclusi disputeranno una batteria di qualifica per l'assegnazione dei restanti 2 posti in griglia. In casi diversi, spetta al Direttore Di Gara disporre il numero dei partecipanti ai diversi gruppi o batterie.
5. **Procedura di partenza.** I piloti devono essere pronti, al cancello ingresso pista, entro 5 minuti prima della partenza della corsa, per il montaggio dei transponder. All'apertura del cancello, essi devono portarsi alla griglia di partenza, spegnere i motori e schierarsi in base ai risultati delle qualifiche; qui il Direttore Di Gara impartirà le ultime indicazioni per la partenza e darà ordine di chiudere il cancello. Al segnale di bandiera verde si procede celermente con 1 giro di riscaldamento e ricognizione per poi tornare in griglia, dove il Direttore Di Gara darà il via: questo è il momento di inizio della corsa. Il via viene dato con lo spegnimento della luce rossa del semaforo (3/5 secondi dopo l'accensione) o con lo sventolio della Bandiera Italiana. Per la classe Ragazzi, il meccanico munito di pass può aiutare ad avviare il motore per poi portarsi immediatamente nella zona box prima della partenza. Qualora una minimoto presenti avaria, la stessa e il pilota dovranno allontanarsi dalla zona di partenza.
6. **La corsa.** Ha inizio con il segnale di via da parte del Direttore Di Gara e termina con l'esposizione della bandiera a scacchi.
7. **Corsa sospesa.** In caso di sospensione delle qualifiche cronometrate per pioggia o altro, queste verranno riprese al più presto ripartendo dalla interruzione. Se viene interrotta una batteria di qualifica prima del compimento della metà dei giri, la batteria stessa verrà ripetuta, altrimenti viene considerata valida la classifica all'ultimo giro regolarmente disputato. Se la corsa (Finale) si sospende entro il compimento dei primi 3 giri, si riprenderà da capo, altrimenti si dovranno compiere i giri rimanenti con lo schieramento in base alla classifica parziale. Percorsi il 75% dei giri previsti, la corsa si riterrà conclusa con la classifica stilata in base al giro precedente l'interruzione.
8. **Distanze.** Distanze massime da percorrere per la corsa sono: Ragazzi Km. 6; Senior Km. 10
9. **Classificazione e punteggi.** Si considera classificato il pilota che transita sotto la bandiera a scacchi avendo compiuto almeno il 75% dei giri previsti. Questa norma non si applica nelle batterie di qualifica, il pilota prenderà comunque il via alla corsa.

Assegnazione punti:

1° classificato 25 punti	6° classificato 10 punti	11° classificato 5 punti
2° " 20 "	7° " 9 "	12° " 4 "
3° " 16 "	8° " 8 "	13° " 3 "
4° " 13 "	9° " 7 "	14° " 2 "
5° " 11 "	10° " 6 "	dal 15° in poi 1 punto.

Se al termine del campionato due o più conduttori hanno lo stesso punteggio, si dichiara meglio classificato chi ha riportato il maggior numero di vittorie, a ulteriore parità chi ha ottenuto i migliori piazzamenti.

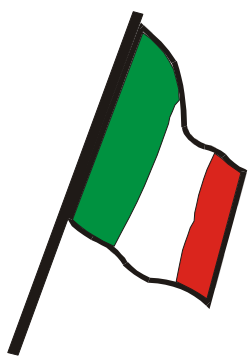
10. **Parco chiuso.** I corridori dovranno alla fine di ogni prova o gara portare le moto al parco chiuso per le verifiche tecniche.
11. **Montepremi.** I premi-gara sono di natura rappresentativa (coppe, omaggi ecc.) a discrezione dell'Organizzatore; vengono premiati i primi 3 classificati di ogni classe, oltre a eventuali premi degli sponsor che saranno comunicati in seguito. Ai vincitori del Trofeo Italia UISP, inseriti nell'Albo D'Oro, si assegna certificazione. Sono inoltre previsti riconoscimenti per:
  - miglior Over 30 (atleta nato nel 1976 o prima)
  - miglior Lady (atleta femminile)
12. **Accompagnatori.** I genitori e gli accompagnatori, durante lo svolgimento delle gare, devono tenere un comportamento corretto e non intervenire in pista per nessun motivo; nei casi di necessità sono presenti i Giudici e il Medico.
13. **Zona box.** Nella zona box, opportunamente segnalata, possono accedere solo gli addetti ai lavori e 1 accompagnatore per ogni pilota in pista, munito di pass.
14. **Pass meccanico.** Per ottenere il pass, l'accompagnatore dovrà essere Socio UISP.
15. **Sanzioni.**
  - **Partenza anticipata:** 1 giro di penalità. Si ha partenza anticipata quando la moto si muove prima del segnale di via.
  - **Irregolarità tecnica:** squalifica dalla gara. L'irregolarità recidiva comporta provvedimenti a cura degli organi preposti della Lega Motociclismo UISP
  - **Comportamento antisportivo:** squalifica dalla gara. L'irregolarità recidiva comporta provvedimenti a cura degli organi preposti della Lega Motociclismo UISP
  - **Comportamento indecoroso:** provvedimento disciplinare. Il pilota iscritto risponde, con la responsabilità oggettiva, anche per i propri accompagnatori.
  - **Invasione in pista:** squalifica e provvedimento disciplinare. Per nessun motivo il meccanico che si trova nella zona box può invadere la pista. Il pilota iscritto risponde, con la responsabilità oggettiva, anche per i propri accompagnatori.
  - **inversione del senso di marcia:** squalifica e provvedimento disciplinare. Per nessun motivo è consentito percorrere la pista, o parte di essa, in senso contrario.
16. **Sosta ai box.** Il pilota che intende rientrare ai box deve segnalare la manovra a chi segue, alzando una mano o un piede.
17. **Modifiche ai regolamenti.** Modifiche e/o chiarimenti ai regolamenti e calendari, nel corso del campionato, possono intervenire per comprovati validi motivi di forza maggiore; in tal caso la Lega Motociclismo UISP darà la massima informazione agli atleti iscritti.

# TROFEO ITALIA MINIMOTARD

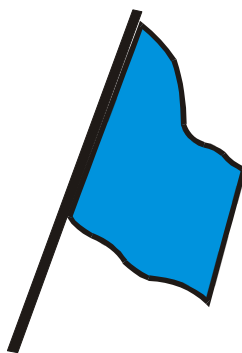
## REGOLAMENTO TECNICO

1. **Motocicli ammessi.** Il Giudice e il Direttore Di Gara hanno facoltà di non accettare minimotard che presentino in tutto o in parte lavorazioni che possano pregiudicare la sicurezza dei piloti. La "Minimotard" è una motocicletta da minicross azionata da motore a scoppio oppure a motore elettrico, con i pneumatici per uso asfalto. Essa deve rispondere alle seguenti caratteristiche:
  - a) Cilindrata massima: per i 2 tempi cc. 70; per i 4 tempi cc. 110
  - b) Carter del motore conformi al modello originale
  - c) Trasmissione dei freni a filo
  - d) Dimensioni massime cerchi ruota: per i 2 tempi 10"; per i 4 tempi 12"
  - e) Interruttore di spegnimento funzionante, di colore rosso, fissato sul manubrio
  - f) Unico liquido consentito per il raffreddamento è l'acqua pura
  - g) Eventuali minimotard equipaggiate con motore elettrico faranno classe a sé
  - h) Per i motori contenenti oli lubrificanti, gli sfiati devono terminare in adeguato serbatoio di raccolta ben fissato alla moto; tali serbatoi vanno vuotati prima dell'ingresso in pista
  - i) le minimotard devono rientrare nei seguenti parametri fonometrici: limite di rumorosità di dB/A 114 misurato al massimo regime; limite di dB/A 96 a 8.000 giri con corsa oltre mm. 36; limite di dB/A 96 a 9.000 giri con corsa fino a mm. 36; le misurazioni si effettuano con il fonometro posto a cm. 50 dall'uscita dello scarico, alla stessa altezza e con un angolo di 45'; comunque il silenziatore deve essere efficiente
  - j) sono vietati materiali ad alto costo come titanio, carbonio eccetera
  - k) Durante lo svolgimento delle manifestazioni è vietato utilizzare accessori elettronici (contagiri, telemetria, sistemi di cronometraggio, sonde misurazione di calore eccetera)
  - l) Il conduttore deve essere in grado, dalla posizione in sella, di poggiare a terra la pianta di entrambi i piedi
2. **Limitazioni particolari.**
  - **Classe Ragazzi**
    - a) motore 2 tempi, monocilindrico, monomarcia, raffreddato ad aria
    - b) cilindrata massima cc. 50
    - c) carburatore con diffusore massimo Ø mm. 14
    - d) posizione delle leve dei freni tale da consentire una buona presa alle manine
3. **Numero di iscrizione.** Il numero dell'iscritto, che rimane uguale per tutta la durata del Trofeo, deve essere inequivocabilmente visibile e ben definito in 3 lati del motociclo, (frontale e sulla coda lateralmente). Sull'anteriore le cifre devono essere alte almeno cm. 10, ai lati cm. 8
4. **Verifiche tecniche.** L'Organizzazione ha facoltà di effettuare verifiche tecniche in qualsiasi momento durante la manifestazione e al termine di qualifiche e gare. Il pilota, o chi per lui, è tenuto a smontare le parti del motociclo da verificare che saranno visionate dal Giudice Di Gara. Il rifiuto viene considerato irregolarità tecnica.
5. **Reclamo.** Entro 15 minuti dopo la conclusione della corsa, l'iscritto può presentare un reclamo (se tecnico accompagnato dalla tassa di Euro 50,00 per ogni parte da verificare) al Giudice Di Gara che eseguirà i controlli del caso; con l'esito positivo del reclamo la tassa si restituisce.
6. **Abbigliamento protettivo.** In pista è sempre obbligatorio indossare: casco integrale o jet con mentoniera omologato, giacca antistrappo o maglia con paragoniti, guanti coprenti tutta la mano, pantaloni con ginocchiere o parastinchi, scarpe coprenti la caviglia, paraschiama (chi si avventura in pista senza le protezioni lo fa a proprio rischio e pericolo). Tuttavia è consigliato servirsi di tuta adeguata, in vendita nei negozi specializzati. **Non risparmiarsi sulla qualità del casco.**

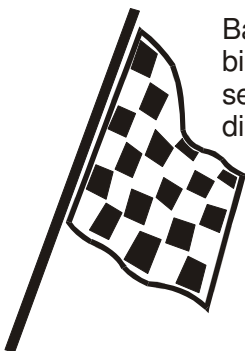
# Le bandiere di segnalazione



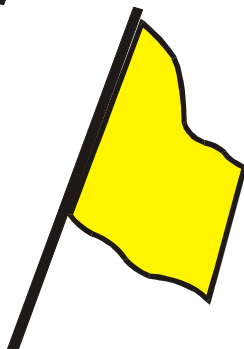
Bandiera Nazionale:  
segnale di partenza  
quando viene  
abbassata



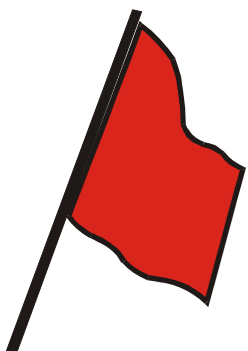
Bandiera blu:  
agevolare il sorpasso  
al pilota che segue



Bandiera a scacchi  
bianchi e neri:  
segnale di arrivo  
di fine corsa o fine  
prove



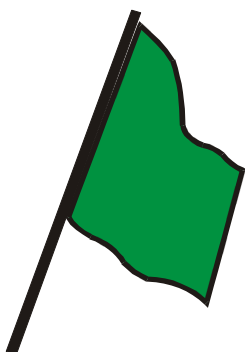
Bandiera gialla:  
pericolo! Divieto  
di sorpasso; se è  
agitata il pericolo  
è immediato



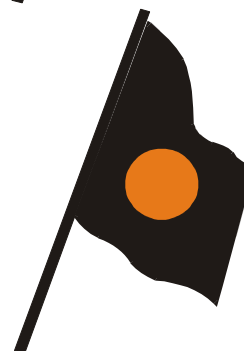
Bandiera rossa:  
sospensione gara o  
prove;  
arresto immediato  
di tutti i conduttori;  
rallentare e portarsi  
fuori dalla pista.



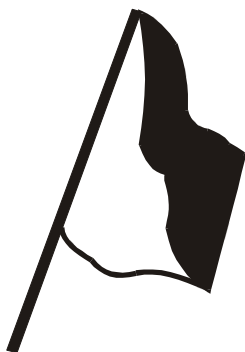
Bandiera a strisce  
gialle e rosse:  
pista scivolosa; indica  
presenza sull'asfalto  
di olio, polvere,  
pioggia eccetera.



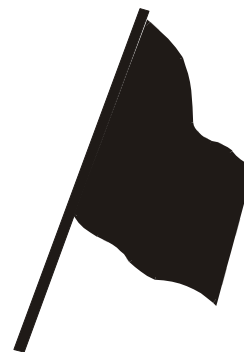
Bandiera verde:  
via libera



Bandiera nera  
con disco arancio:  
indica al pilota indicato  
che deve fermarsi al box  
e ripristinare un guasto  
che può mettere a rischio  
l'incolumità propria  
o di altri piloti



Bandiera bianca e  
nera: viene data al  
pilota una sola volta  
per comportamento  
antisportivo; alla  
prossima infrazione  
gli verrà data la  
bandiera nera



Bandiera nera:  
squalifica; viene  
esposta assieme  
al numero di gara;  
il pilota deve  
tornare ai box  
entro il giro  
successivo